

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 26/10/2023

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Dennis Fransen, burgemeester, en Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Linda Vissers, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Fien Nouwen, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieurs, Stijn Philippe, Werner Mentens, Gert Kenis, Chris Didden en Sunila Vangerven, raadsleden;

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de herinrichting van het kruispunt aan De Koel.

Aanleiding en doel

Om de verkeersveiligheid van de weggebruikers in De Koel te verhogen is het kruispunt Leopoldlaan - De Koel heringericht en voorzien van verkeerslichten met voet-fietsoversteken en zijn er fietspaden en voetpaden langs De Koel aangelegd.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Het delegatiebesluit aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen (01/09/2022)

Financiële impact en visum

/

Motivering

Gelet op de resultaten van uitgevoerde verkeerstellingen op het kruispunt Leopoldlaan – De Koel is het wenselijk om op de Leopoldlaan geen afslaand verkeer toe te laten komende vanuit Overpelt. Daarnaast is het nodig eenrichtingsverkeer in te stellen voor verkeer naar De Koel komende vanaf de Sellekaertsstraat. Om de afwikkeling van het vrachtverkeer +3,5 ton op De Koel veilig te laten verlopen, mag het vrachtverkeer +3,5 ton enkel inrijden via de Sellekaertsstraat en uitrijden via het kruispunt De Koel met de Leopoldlaan.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Eenrichting in De Koel in het weggedeelte begrepen tussen Sellekaertsstraat en de inrit van parking De Koel 27A. Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord F19 ter hoogte van de Sellekaertsstraat en het verkeersbord C1 ter hoogte van de in-uitrit Vatana.

Artikel 2.-

De afslagbeweging naar De Koel is verboden voor alle bestuurders op de rijbaan van de Leopoldlaan komende vanuit Overpelt. Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord C31b (verbod rechts af te slaan) ter hoogte van de Leopoldlaan.

Artikel 3.-

De afslagbeweging naar De Koel is verboden voor alle vrachtverkeer met een maximaal toegelaten gewicht +3,5 ton komende vanuit Neerpelt. Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord C31a (verbod links af te slaan) met onderbord GVIIa "+3,5t" ter hoogte van de Leopoldlaan.

Artikel 4.-

Vanaf de in-en uitritten uitkomende op De Koel is de afslagbeweging richting Sellekaertsstraat verboden voor alle vrachtverkeer met een maximaal toegelaten gewicht hoger dan 3,5 ton. Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord C31a (verbod links af te slaan) met onderbord GVIIa "+3,5t" bij de parkings De Koel 27A en De Koel 5 en het verkeersbord C31b (verbod rechts af te slaan) met onderbord GVIIa "+3,5t" bij parkings De Koel 2-10 en De Koel 16A-18B ter hoogte van de in-uitritten in De Koel.

Artikel 5.-

Ter hoogte van de fietsoversteek moeten fietsers op het fietspad voorrang verlenen aan het verkeer op De Koel. Dit wordt aan de fietsers op het fietspad ter kennis gebracht met het verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van de fietsoversteek.

Artikel 6.-

Dit reglement gaat in op 1 november 2023.

Artikel 7.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Namens de gemeenteraad :

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel: