

GEMEENTE PELT

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 26/10/2023

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Dennis Fransen, burgemeester, en Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Linda Vissers, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Fien Nouwen, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieurs, Stijn Philippe, Werner Mentens, Gert Kenis, Chris Didden en Sunila Vangerven, raadsleden;

Peter Spooen, secretaris van de vergadering.

Aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van het project 'ruimte voor voetgangers en fietsers' in Overpelt-Fabriek.

Aanleiding en doel

Binnen het project Ruimte voor voetgangers en fietsers organiseerde het gemeentebestuur cocreatiesessies met bewoners van Overpelt Fabriek. Vanuit deze cocreatiesessies werden een aantal voorstellen voor kleine ingrepen geformuleerd die de ruimte en veiligheid van voetgangers en fietsers in de wijk kunnen verbeteren. Deze opstellingen worden na een proefperiode van drie maanden geëvalueerd en bijgestuurd. De weerhouden ingrepen worden definitief geïnstalleerd.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Het decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017

De wegverkeerswet (KB 16/03/1968)

De wegcode (KB 1/12/1975) en het KB tot wijziging van het KB van 1 december 1975 (30/07/2022)

De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (MB 11/10/1976)

Het decreet betreffende de aanvullende reglementen (16/05/2008)

Het uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen (23/01/2009)

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen (03/04/2009)

Het delegatiebesluit aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen (01/09/2022)

Financiële impact en visum

/

Motivering

Naar aanleiding van de proefopstellingen in Overpelt Fabriek en de bijbehorende evaluatie is het wenselijk om de weerhouden ingrepen definitief te installeren.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

Afschrift aan instanties

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- de aanbieders van routeplanners
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;
- de organisatie.

Stemming

Aantal ja-stemmen: 25.

Aantal neen-stemmen: 4, nl. van de raadsleden Frank Seutens, Kim Strzebonski, Benny Bax en Sunila Vangerven.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Volgende verkeersmaatregelen worden ingevoerd :

- een verbod voor alle verkeer in de Loodstraat en de Kapelanijsstraat uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met paaltjes, met verkeersbord C3, C31a en C31b allen aangevuld met onderbord M12 en met verkeersbord F45b.
- een snelheidsbeperking tot 30 km/u in de zone binnen het gebied Fabrieksstraat-Haltstraat-Leukenstraat en een gedeelte Tennislaan.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met de verkeersborden F4a en F4b aan het kruispunt van de Fabrieksstraat met de Voetbalstraat, de Hotelstraat, de Kanaalstraat en de Loodstraat, aan het kruispunt van de Berkenlaan met de Haltstraat en de Tennislaan en aan het kruispunt van de Leukenstraat met de Voetbalstraat, de Hotelstraat, de Kanaalstraat en de Loodstraat.
- vervanging van de rotonde op het kruispunt Berkenlaan-Kanaalstraat door een rondpunt met bijbehorende voorangsregeling conform de overige kruispunten op deze weg.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met verkeersbord D1.
- aanbrengen van wegversmallingen gekoppeld aan een voorangsregeling in de Leukenstraat waarbij voorrang wordt gegeven aan het verkeer dat de wijk uitrijdt.
Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met verkeersbord B19 en B21.

Artikel 2.-

Dit reglement gaat in op 1 november 2023.

Artikel 3.

Dit reglement heft het tijdelijk verkeersreglement van 3 april 2023 naar aanleiding van de proefopstellingen in de dorpskern Overpelt Fabriek op.

Artikel 4.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de gemeenteraad :

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

Plan :

