

Poststuk : GR23-0044

Barcode : 

GEMEENTE PELT
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 27/04/2023

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Dennis Fransen, burgemeester, en Raf Drieskens, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Els Kuppens en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Leon Alders, Linda Vissers, Gilbert Van Baelen, Ann Van Dorpe, Carine Van Gerven, Katrijn Conjaerts, Kim Strzebonski, Fien Nouwen, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieurs, Stijn Philippe en Werner Mentens, raadsleden;

Peter Spooen, secretaris van de vergadering.

Opmaak mobiliteitsstudie herinrichting Boseind - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Aanleiding en doel

Gemeente Pelt wil de kwaliteit van het openbaar domein verbeteren.

Klimaatadaptatie en mobiliteit/verkeersveiligheid zullen als leidende principes worden gebruikt voor de herinrichting. Er wordt gestart met Boseind.

Mogelijks, als de opportuniteit zich voordoet, breiden we de opdracht uit naar andere dorpen binnen hetzelfde vooropgestelde kader.

Juridische gronden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Financiële impact en visum

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2023, op budgetcode 2240007/020000 (actieplan 2.2.1) (actie 2.2.1.2) - project 2019/03-01.

Motivering

Boseind heeft een dense bebouwing met een hoge verhardingsgraad. Momenteel ligt er in de meeste straten een gemengde riolering. Deze riolering is niet klimaatrobust, is niet bestand tegen de invloeden van het wijzigende klimaat.

In het volledige gebied maar vooral in de omgeving van het kanaal is het grondwaterpeil hoog waardoor een afkoppeling niet altijd mogelijk is in een poreuze betonnen buis maar aangewezen via groene infiltratiebermen.

Hierdoor wordt het regenwater van het openbare domein ter plaatse afgekoppeld van de gemengde riolering en vult het grondwaterpeil aan in kader van de droogteproblematiek.

Gemeente Pelt heeft in samenwerking met onder andere de VMM (Vlaamse milieumaatschappij) een "Riviercontract de Dommel" opgesteld.

Het Riviercontract houdt rekening met 4 pijlers: droogte, wateroverlast, waterkwaliteit en waterbeleving. In het Riviercontract staat onder actie 7 het ontharden van stoepen opgenomen als ambitie.

Daarnaast is samen met de rioleringsbeheerder Fluvius een hemelwater- en droogteplan (HWP) opgesteld.

Bedoeling is dat er een klimaatrobuust stelsel wordt uitgewerkt om te weerstaan aan de invloeden ten gevolge van de klimaatwijziging. In het HWP werden onder andere volgende acties opgenomen: actie 5 (opkant boordstenen en greppels frezen voor aanleg groene infiltratiebermen), actie 16 (groenmengsel in bermen) en actie 43 (straatprofielen aanpassen op basis van mobiliteitsonderzoek met doel om stoepen te ontharden en groene infiltratiebermen aan te leggen.)

De uitgangsbasis moet zijn dat het doorgaande verkeer, sluipverkeer en zoekverkeer wordt geweerd en enkel het bestemmingsverkeer wordt gestuurd. De fietser en voetganger worden centraal geplaatst binnen het dorp.

Voortvloeiend uit het mobiliteitsonderzoek wordt een visie uitgewerkt die vertaald wordt in de plannen met bijhorend straatbeeld. Kleine ingrepen op die pleinen die een meerwaarde vormen, mogen voorgesteld worden. De uiteindelijke bedoeling van deze opdracht is het aanleveren van een ontwerpschets met bijhorende typedwarsprofielen (waar er stoepen noodzakelijk zijn, waar niet meer, waar wordt geknipt, waar komen de as-verschuivingen, waar moet fietspad aangelegd, waar komt enkel bestemmingsverkeer enz...) aangevuld met een voorstel voor groenaanleg.

Voor het opstellen van deze ontwerpschets dient er uiteraard een participatietraject uitgewerkt te worden door de inschrijver, met een plan van aanpak hoe dit kan georganiseerd worden.

Aanvullend aan deze opdracht wordt door de gemeente Pelt een raamovereenkomst uitgewerkt met Fluvius voor het rioleringsgedeelte in de brede zin van het woord. De vrijgekomen ruimtes kunnen ingericht worden met groene infiltratiebermen, er wordt een toestand gemaakt van de onderliggende riolering (puntherstellingen of relining?) wat ook weer een invloed heeft op een mogelijke aanplant van bomen (welke soorten/wortelgroei?) enz...

In overleg met Fluvius worden deelgebieden afgebakend, waar van start kan gegaan worden met de mobiliteit. In het kader van de opdracht "Opmaak mobiliteitsstudie herinrichting Boseind" werd een bestek met nr. OVHO23024 opgesteld door Gemeente Pelt.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 237.500,00 excl. btw of € 287.375,00 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Het bestek met nr. OVHO23024 en de raming voor de opdracht "Opmaak mobiliteitsstudie herinrichting Boseind", opgesteld door Gemeente Pelt worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 237.500,00 excl. btw of € 287.375,00 incl. 21% btw.

Artikel 2.-

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3.-

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal en Europees niveau.

Artikel 4.-

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2023, op budgetcode 2240007/020000 (actieplan) (actie 2.2.1.2) – project 2019/03-01.

Namens de gemeenteraad :

.

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel: