

Poststuk : GR22-0084

Barcode : 

GEMEENTE PELT
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 01/09/2022

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Frank Smeets, burgemeester, en Raf Drieskens, Ann Van Dorpe, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Leon Alders, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Dennis Fransen, Fien Nouwen, Els Kuppens, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieus en Stijn Philippe, raadsleden;

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

Aanvullend verkeersreglement voor het afsluiten van de Kapelstraat en de Parkstraat.

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de nieuw gebouwde school en om de veiligheid van de actieve weggebruiker (voetganger en fietser) naar en van de school te verhogen wenst de gemeente de Kapelstraat en de Parkstraat af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer.

Juridische gronden

De gecoördineerde wet nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988).

Het decreet over het lokaal bestuur (22/12/2017).

De wegverkeerswet gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer (KB 16/03/1968)

De wegcode KB 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De code van de wegbeheerder MB 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens .

Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23/01/2009

De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 03/04/2009 (Omsendbrief MOB/2009/01)

Motivering

De gemeente wenst de veiligheid van de actieve weggebruiker (voetganger en fietser) naar en van de school in de Parkstraat en de Kapelstraat te verhogen.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1.-

De Kapelstraat (zuidelijke tak) huisnummer 4 t.e.m. 20 wordt afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door middel van afsluitpaaltjes. De paaltjes worden geplaatst tussen huisnummer 4 en huisnummer 14. De privétoegangen moeten toegankelijk blijven. Aan het kruispunt van de Kapelstraat met de Lindelsebaan en aan het kruispunt met de andere tak van de Kapelstraat wordt als bebording het bord F45b (doodlopende straat) geplaatst.

Artikel 2.-

De Parkstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van afsluitpaaltjes tussen de Pater Vanduffelstraat en de Pater Schildermansstraat en dit vanaf de oostelijke toegang van de parkeerpocket tot de westelijke toegang van de school. Tevens wordt de westelijke toegang van de parkeerpocket door middel van afsluitpaaltjes afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Artikel 3.-

Op de parkeerpocket wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd. Hiertoe wordt als bebording aan de inrit het bord F19 (verplicht aangeduide richting volgen) en aan de uitrit het bord C1 (verboden inrit) geplaatst.

Artikel 4.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 5.-

De plaatsing, het onderhoud en de eventuele verlichting van de signalisatie, zijn ten laste van de inrichters. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden. De inrichters dienen de omwonenden vooraf tijdig en schriftelijk kennis te geven van de geplande activiteit.

Artikel 6.-

Afschrift van dit besluit wordt verstuurd aan:

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;
- De aanbieders van routeplanners.

Namens de gemeenteraad :

.

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

Plan:

