

Poststuk : GR22-0083

Barcode : 

GEMEENTE PELT UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 01/09/2022

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Frank Smeets, burgemeester, en Raf Drieskens, Ann Van Dorpe, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Leon Alders, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Dennis Fransen, Fien Nouwen, Els Kuppens, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirx, Benny Bax, Sofie Monsieus en Stijn Philippe, raadsleden;

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

Aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen - delegatie aan college van burgemeester en schepenen.

Aanleiding en doel

Om parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op te nemen in het lokaal geldende parkeerbeleid en om eventueel misbruik te voorkomen, dient de gemeente of andere beheerder van het openbare domein een aanvullend verkeersreglement te treffen.

Juridische gronden

Artikel 42, §3 van het gemeentedecreet.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Financiële impact en visum

Niet van toepassing.

Motivering

De Vlaamse ministerraad keurde op 17 december 2021 het besluit goed waarmee de Vlaamse overheid de uitrol van publieke laadpalen kan faciliteren en coördineren.

Via een Vlaams loket kan de plaatsing gevraagd worden van laadpalen:

- Volgens het principe 'paal volgt wagen': op vraag van een inwoner met een batterij-elektrische wagen zonder eigen laadmogelijkheid.
- Volgens het principe 'paal volgt paal': in de nabijheid van een drukbezochte paal, op basis van gebruiksdata.
- Door gemeenten op strategische plaatsen op hun openbaar domein, bijvoorbeeld aan een mobipunt of de sporthal.

Wanneer een gemeente of gewest beslist om een permanente of periodieke verkeersmaatregel uit te voeren, gaat dat gepaard met het plaatsen van verkeerstekens (zoals verkeersborden). Voor het plaatsen van verkeerstekens die een gebod of verbod instellen of opheffen, is een aanvullend reglement vereist. Dit is onder meer het geval voor het toewijzen van parkeerplaatsen voor batterij-elektrische voertuigen.

Artikel 5 van het decreet van 16 mei 2008 bepaalt dat in afwijking van artikel 43, §2, 2°, van het gemeentedecreet, de gemeenteraad de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer op de gemeentewegen die zich op haar grondgebied bevinden, kan toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen. Van deze mogelijkheid kan gebruik gemaakt worden voor alle aanvullende verkeersreglementen die betrekking hebben op de aanwijzing van parkeerplaatsen.

Stemming

Aantal ja-stemmen: 28.

Aantal neen-stemmen: 2, nl. van de raadsleden Hans Proost en Sofie Monsieurs.

BESLUIT :

Artikel 1.-

De bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de aanwijzing van parkeerplaatsen wordt gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Namens de gemeenteraad :

.

de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel: