

Poststuk : GR22-0070

Barcode : 

GEMEENTE PELT
UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 30/06/2022

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Frank Smeets, burgemeester, en Raf Drieskens, Ann Van Dorpe, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Leon Alders, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Gilbert Van Baelen, Carine Van Gerven, Anita Horions, Katrijn Conjaerts, Cindy Schildermans, Fien Nouwen, Els Kuppens, Hans Proost, Louis Dirckx, Benny Bax en Stijn Philippe, raadsleden;

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

Aanvullend verkeersreglement voor het afsluiten van de Doornstraat, Struikstraat en Zipstraat voor gemotoriseerd verkeer.

Aanleiding en doel

Het aantal kort op elkaar volgende conflictpunten op de Lindelsebaan omwille van de vele zijstraten zorgt voor onveiligheid voor fietsers. Verschillende zijstraten komen op eenzelfde punt uit. Verschillende zijstraten die aansluiten op de Lindelsebaan wordt gebruikt door oneigenlijk verkeer als sluiproute.

Bij buurtbewoners is er een onveiligheidsgevoel omwille van het snel indraaiende verkeer.

Juridische gronden

Het Decreet van 19-22 juli 1791 op de municipale politie.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 inzake het Algemeen Reglement betreffende de politie op het wegverkeer.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 inzake de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De grondwet, inzonderheid artikel 190.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 135§2.

Art. 130bis van de nieuwe gemeentewet, zoals gewijzigd bij de wet van 12 januari 2006;

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, art. 56, 285 tot 288.

Motivering

De gemeente wenst de verkeersveiligheid te verhogen, vooral voor fietsers en voetgangers, door het aantal conflictpunten op de Lindelsebaan te verminderen. De gemeente wenst het oneigenlijk verkeer dat gebruik maakt van sluiproutes te ontmoedigen.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

Het voorstel werd gunstig geadviseerd door de stuurgroep verkeer.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1.-

De Struikstraat en Doornstraat wordt aan het kruispunt met de Lindelsebaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van afsluitpaaltjes. Als bebording wordt aan het kruispunt van de Struikstraat met de Schansstraat en aan het kruispunt van de Struikstraat met de Doornstraat het bord F45b (doorlopende straat) geplaatst. Aan het kruispunt van de Struikstraat en de Doornstraat met de Lindelsebaan wordt het bord C3 (verboden inrijden) met het onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfieters klasse A en speedpedelecs) geplaatst.

In de Lindelsebaan wordt voor beide richtingen voor de kruispunten met de Struikstraat en de Doornstraat het bord C31 (verboden afslaan) met het onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfieters klasse A en speedpedelecs) geplaatst.

Het plan van de plaatsing van de bebording wordt toegevoegd aan dit besluit.

Artikel 2.-

De Zipstraat noordelijke arm (huisnummer 2 t.e.m. 4) wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van afsluitpaaltjes. Als bebording wordt aan het kruispunt met de andere tak van de Zipstraat het bord F45b (doorlopende straat) geplaatst. Aan het kruispunt van de Zipstraat met de Lindelsebaan wordt het bord C3 (verboden inrijden) met het onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfieters klasse A en speedpedelecs) geplaatst.

In de Lindelsebaan wordt voor beide richtingen voor het kruispunt met de noordelijke tak van de Zipstraat het bord C31 (verboden afslaan) met het onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfieters klasse A en speedpedelecs) geplaatst. Het plan van de plaatsing van de bebording wordt toegevoegd aan dit besluit.

Artikel 3.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 4.-

De plaatsing, het onderhoud en de eventuele verlichting van de signalisatie, zijn ten laste van de inrichters. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden. De inrichters dienen de omwonenden vooraf tijdig en schriftelijk kennis te geven van de geplande activiteit.

Artikel 5.-

Afschrift van dit besluit wordt verstuurd aan:

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie;
- de hulpverleningszone Noord-Limburg te Lommel;
- de MUG te Pelt;
- de Lijn te Hasselt;
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling wegen en verkeer;
- De aanbieders van routeplanners;
- de organisatie.

Namens de gemeenteraad :

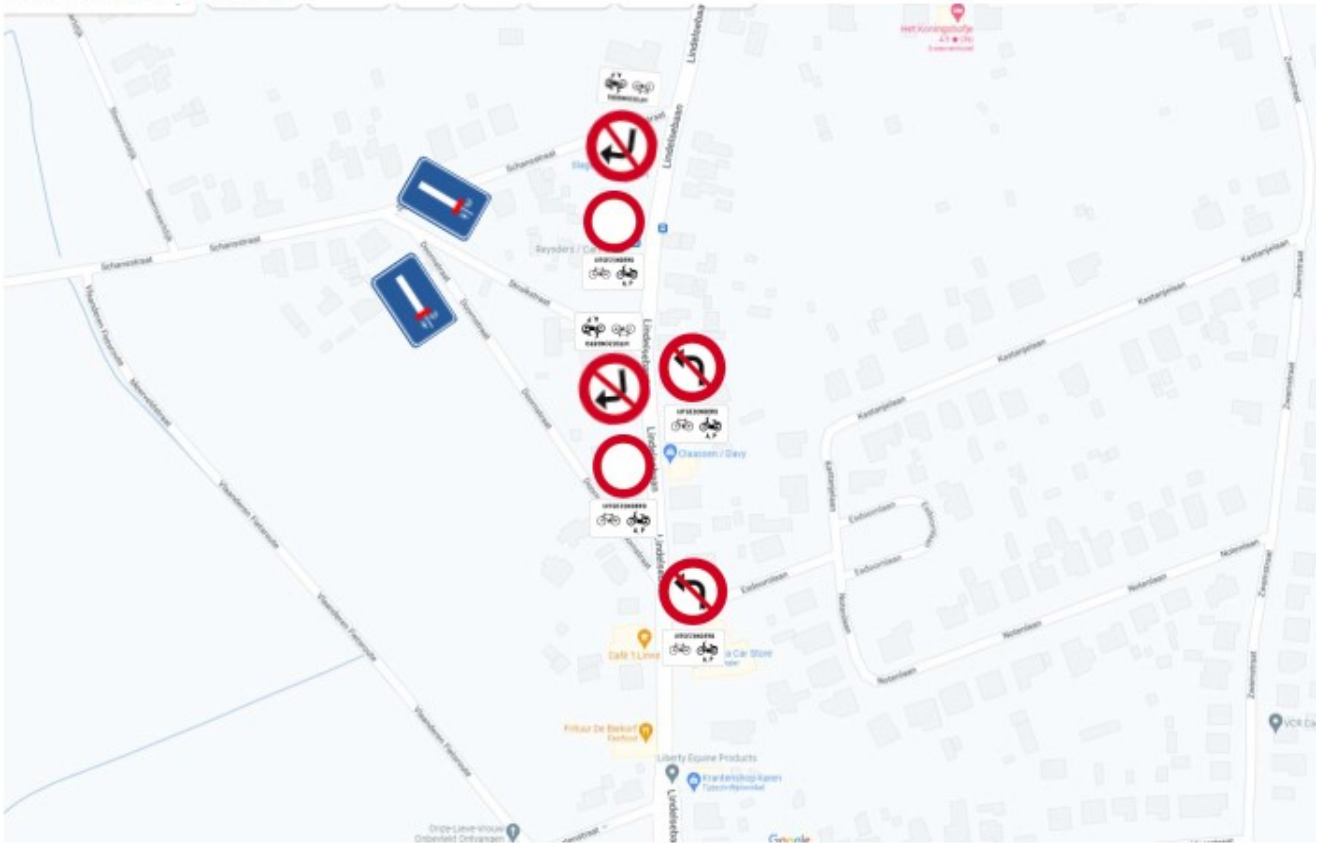
de secretaris
get. Peter Spooren

de voorzitter
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

Plan:

Sluikstraat - Doornstraat



Zipstraat

