

Poststuk : GR22-0030

Barcode : 

GEMEENTE PELT UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

VERGADERING VAN 28/04/2022

Aanwezigen:

Juul Vrolix, voorzitter;

Frank Smeets, burgemeester, en Raf Drieskens, Ann Van Dorpe, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts en Katrien Kenis, schepenen;

Jef Van Bree, Frank Seutens, Leon Alders, Linda Vissers, Tonny Kauffmann, Carine Van Gerven, Anita Horions, Kim Strzebonski, Cindy Schildermans, Dennis Fransen, Fien Nouwen, Els Kuppens, Ann Kauffmann, Hans Proost, Louis Dirckx, Benny Bax, Sofie Monsieurs en Stijn Philippe, raadsleden;

Peter Spooren, secretaris van de vergadering.

EFRO Hoppinpunt Station Neerpelt - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Aanleiding en doel

De gemeenteraad verleende in de zitting van 25 februari 2021 goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met provincie Limburg (promotor) en gemeenten Hasselt, Houthalen-Helchteren, Peer en Pelt (copromotoren).

Provincie Limburg (promotor) werkte samen met de gemeenten Hasselt, Houthalen-Helchteren, Peer en Pelt (copromotoren) een projectvoorstel voor Europese steun uit rond vier Hoppinpunten die allemaal op of in de onmiddellijke omgeving van de Noord-Zuidverbinding liggen. Het doel is om op korte termijn al bij te dragen aan vlottere en duurzamere mobiliteit op en rond deze belangrijke verkeersas voor Limburg. Het projectvoorstel werd in december 2020 goedgekeurd door EFRO. Voor Pelt situeert het Hoppinpunt zich aan het station van Neerpelt. In deze fase moet het aanbestedingsdossier voor de uitvoering van de werken goedgekeurd worden.

Juridische gronden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen. Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten inzonderheid artikels 2, 36° en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 90, 1°.

Besluit van de Vlaamse regering van 25 september 2015 betreffende steun aan projecten in het kader van het Europees Fonds voor de regionale Ontwikkeling en het Europees Sociaal Fonds.

Financiële impact en visum

De uitgaven voor dit project zijn voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 2250000/029000 – project 2019/01-18 –(actieplan 2.2.1) (actie 2.2.1.3).

Motivering

De realisatie van het Hoppinpunt draagt bij tot het verduurzamen van het mobiliteitsgedrag en tot het verminderen van de auto-afhankelijkheid op deze as en binnen de gemeente Pelt.

Het is aangewezen om met de provincie Limburg samen te werken in het kader van samenaankopen. De provincie Limburg zal steeds de procedure voeren en in naam van stad Hasselt, gemeente Houthalen-Helchteren, stad Peer en gemeente Pelt bij de gunning van de opdracht optreden.

Het Hoppinpunt in Neerpelt zal 1 van de 3 interregionale punten zijn in Limburg en zorgt voor de ontknoping van het openbaar vervoer in Noord-Limburg.

Dit Hoppinpunt zorgt mede voor de uitbouw van de deelmobiliteit door middel van onder andere deelfietsen en deelauto's. Eveneens komen er extra voorzieningen en comfort voor pendelaars, bijvoorbeeld door het plaatsen van lockers.

Op ieder Hoppinpunt worden volgende zaken standaard voorzien: 1 laadpaal met 2 parkeerplaatsen (één voor openbaar gebruik + één voorbehouden voor de elektrische deelauto) en 8 plaatsen voor deelfietsen.

Verder worden er nog zaken voorzien zoals een fietsherstelpaal, fietskluisen/afgesloten fietsenstalling, laadpunten voor e-bikes, lockers, luifel, interactief scherm met het mobiliteitsaanbod, zitbanken, groen, pakjesautomaat, ...

De algemene raming voor de uitvoering van de werken van het hoppinpunt Pelt bedraagt € 238.047,15 incl. btw. Daarnaast dient gemeente Pelt ook een aandeel van de erelonen voor haar rekening te nemen. Het geraamde totaal, rekening houdend met de erelonen, bedraagt € 249.244,88 incl. btw. Het geraamde gemeentelijk aandeel hiervan bedraagt € 100.504,18 incl. btw. De berekening van het geraamde gemeentelijk aandeel is als bijlage genaamd "Raming totale opdracht Pelt_Erelonen en uitvoering werken" opgenomen.

Het voorziene budget van € 182.240,00 is toereikend voor deze raming.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT :

Artikel 1.-

Het bestek opgemaakt door de provincie Limburg, stad Hasselt, gemeente Houthalen-Helchteren, stad Peer en gemeente Pelt wordt principieel goedgekeurd.

Artikel 2.-

Provincie Limburg wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van de gemeente Pelt bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 3.-

Het bestek opgemaakt door de provincie Limburg, stad Hasselt, gemeente Houthalen-Helchteren, stad Peer en gemeente Pelt als bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 4.-

De uitgave voor dit project is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 2250000/029000 – project 2019/01-18 –(actieplan 2.2.1) (actie 2.2.1.3).

Namens de gemeenteraad :

de secretaris
get. Peter Spooren

voor eensluidend uittreksel:

.

de voorzitter
get. Juul Vrolix