

Poststuk : GR21-0120

Barcode : 

## GEMEENTE PELT UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET GEMEENTERAAD

### VERGADERING VAN 16/12/2021

#### Aanwezig:

Vrolix Juul, Frank Smeets, Raf Drieskens, Ann Van Dorpe, Leen Gielen, Liesbeth Fransen, Jaak Fransen, Niels Valkenborgh, Dirk Vanseggelen, Marc Geerts, Katrien Kenis, Van Bree Jef, Seutens Frank, Alders Leon, Vissers Linda, Kauffmann Tonny, Van Baelen Gilbert, Van Gerven Carine, Horions Anita, Conjaerts Katrijn, Strzebonski Kim, Schildermans Cindy, Fransen Dennis, Nouwen Fien, Kuppens Els, Kauffmann Ann, Proost Hans, Dirx Louis, Bax Benny, Monsieurs Sofie, Philippe Stijn, Peter Spooen, schepenen.  
Peter Spooen, secretaris van de vergadering.  
In aanwezigheid van Hilde Vandervelden.

#### **Aanvullend verkeersreglement voor het afsluiten van de Rodenbachlaan voor gemotoriseerd verkeer.**

#### Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de coronamaatregelen voor de horeca in 2020 werd o.m. voor het afsluiten van de Rodenbachlaan een tijdelijk politiereglement goedgekeurd. Het afsluiten van de Rodenbachlaan werd zowel door bewoners als door gebruikers (o.m. de school) als positief ervaren. Het afsluiten van de Rodenbachlaan heeft als doelstelling de veiligheid voor de voetgangers en de fietsers te verbeteren en het oneigenlijk verkeer in het centrum te ontmoedigen.

#### Juridische gronden

Het Decreet van 19-22 juli 1791 op de municipale politie.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 inzake het Algemeen Reglement betreffende de politie op het wegverkeer.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 inzake de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De grondwet, inzonderheid artikel 190.

De nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 135§2.

Art. 130bis van de nieuwe gemeentewet, zoals gewijzigd bij de wet van 12 januari 2006;

Het decreet lokaal bestuur van 22.12.2017, art. 56, 285 tot 288.

#### Motivering

Door de Rodenbachlaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer wordt de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid verhoogd. Ikv het project ruimte voor fietsers en voetgangers worden maatregelen ingevoerd die meer veiligheid bieden voor fietsers en voetgangers en die de verkeersleefbaarheid verhogen. Het afsluiten van de Rodenbachlaan past binnen de doelstellingen van dit project.

De reglementering heeft betrekking op gemeentewegen.

#### Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

#### BESLUIT

##### Artikel 1.-

Er wordt een verbod voor doorgaand gemotoriseerd verkeer ingesteld door middel van een fysieke afsluiting van de Rodenbachlaan ter hoogte van het kruispunt Kerkdijk-Rodenbachlaan. Fietsverkeer kan te allen tijde in beide richtingen doorrijden thv het kruispunt Kerkdijk-Rodenbachlaan.

Dit wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht met het verkeersbord C3 met onderbord M12 en 'uitgezonderd strooidienst' aan het kruispunt Kerkdijk met de Rodenbachlaan en verkeersbord B17 'voorrang van rechts' in de Kerkdijk.

Aan het kruispunt van de Rodenbachlaan met de Bemvaartstraat worden de weggebruikers in kennis gebracht met het verkeersbord F45b doorlopende straat.

Artikel 2.-

De plaatsing, het onderhoud en de eventuele verlichting van de signalisatie, zijn ten laste van het Gemeentebestuur.

Artikel 3.-

Dit besluit treedt in werking vanaf 01 januari 2022.

Artikel 4.-

Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 285 tot en met 288 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 5.-

Afschrift van dit besluit wordt verstuurd aan:

- de Gouverneur;
- de Griffie van de Politierechtbank te Beringen;
- de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Hasselt;
- de zonechef van de lokale politie.

Namens de gemeenteraad :

.

de secretaris  
get. Peter Spooren

de voorzitter  
get. Juul Vrolix

voor eensluidend uittreksel:

Plan:

